

DOBROGEA JUNĂ

DOBROGEA DOBROGENILOR
Director Proprietar C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Redacția și Administrația: CONSTANȚA, Str. Școlii Văraci, 27.
Abonamentul cu supliment cultural: un an 600 lei, 6 luni 300 lei.
Pentru Anunțuri și Inserții locale — Recușina și inserții după tarif.

ITALIA DE ASTĂZI

TURISM

Italia a fost întotdeauna cunoscută ca o țară frumoasă și ca un muzeu întocmit de secole în care s'a adunat suma tuturor artelor din toate vremurile, în limitele înguste ale unei peninsule numai peisajul, ca o expoziție în mijlocul naturii. Italia de totdeauna este deasupra discuțiilor și controverselor zilnice, pentru că ea nu se adresează nici vieții și nici socialului, ci numai frumosului și eternului — ea nu cunoaște granițe și nici mentalități, pentru că reproducerea ei a împânzit pământul și pentru că din toate părțile pământului vin oameni s'o vadă, s'o simtă, s'o cunoască și s'o admire. Este o unică formă în viața planetei noastre, inimitabilă și necriticabilă. Italia de totdeauna există în toate rezonanțele și existența pe glorioasele ruine romane și ridicându-și apoi câte un etaj din fiecare etapă a omenirii. De aceea pe ea n'o înfioră nici războaiele, n'o cutremură nici revoltele n'o sguđuie nici mișcarea Vezuviului, n'o plătează nici patima omenească. Deceniilor unei generații îi opune permanenta ei viață, pasiunii unei vieți îi opune veșnicia artei ei.

Inteligența omului de acuma și a actualii mâini de lucru, a fost nu ca să adauge frumuseții și artei Italiei noi piese (deși s'au făcut și opere monumentale, pe care rămân încă să le discute viitorul), ci ca să deschidă drumuri ușoare și practicabile de pretutindeni în grădina și muzeul italian. Prin urmare s'a creiat din îndrumarea pelerinilor veniți să se închine *Italiile de totdeauna* aproape o știință nouă de drumuri care se cheamă *turism*. Este foarte complicat turismul acesta, fiindcă are să combine gusturile tuturor națiilor, pretențiile tuturor oamenilor, posibilitățile de mișcare în Italia, într'un singur itinerar sau într'o singură direcție sau pe mai multe direcții, etc. Turismul italian a preferat încă să se ocupe mai puțin de posibilitățile de venire în Italia și să se ocupe mult și atent de perfectarea legăturilor din Italia, de staționarea acolo, de ghidarea prin țară, combinându-le astfel între ele, încât orice călător trecându-i granițele să simtă o altă atmosferă, o ușoară orientare, o deplină siguranță.

Prima măsură a turismului italian a fost desființarea vizei la pașapoarte, această plictitoare și aproape inutilă piedică ce se pune călătorilor din toate celelalte țări ale pământului. A doua măsură a fost ca să micșoreze distanțele prea mari dintre diferitele localități istorice și locurile cele mai frumoase, trăsând pentru aceasta linii ferate foarte scurte și cari reduc călătoriile cu câteva ore. De pildă: noua linie ferată dintre Florența și Bologna (120 km) numără 34 de tuneluri, dar scurtează drumul cu aproape două ore, ceea ce pe traseul suficient de lung Roma-Veneția înseamnă o aprecieabilă ușurință. A pus apoi la dispoziția călătorilor multe și rapide trenuri.

În afară de liniile ferate, turismul italian a imaginat legăturile prin autobuze care sunt adevărate vagoane de tren-automobil care circulă cu precizie și legături matematice. Un foarte gros orar publicat de Ministerul comunica-

țiilor indică toate mesurile trenurilor, autobuselor, vapoarelor și vapoarelor din țară, cu prețurile biletelor respective, cu adresele hotelurilor, astfel că, din străinătate, călătorul își poate face un itinerar precis și amănunțit pentru tot drumul.

Indicațiunile pe plăci de marmură cu numele străzilor și piețelor, a monumentelor și locurilor, nu lipsesc în nici un oraș sau sat din Italia, astfel că dau posibilitatea unei orientări sigure. Dealtfel orice italian se pune cu bună voință extremă și cu amabilitate la dispoziția străinului nu numai pentru a-l îndruma, dar și pentru a-l conduce.

Ruinele antice, bisericile și palatele evului mediu sau ale renașterii, piețele moderne, nesfârșitul număr de monumente — astăzi nu mai au odihna să se simtă acoperite de umbrele nopții, pentru că, în jurul lor sunt așezate reflectoare puternice care le scot din întuneric și le prezintă majestose și netăchipuit de frumoase ochilor. Astfel călătorii au prilejul să le admire și noaptea.

Un peisaj minunat, o stâncă prăpăstioasă, o cascadă în spumă, un colț de natură tainic peste care onduște poezia, nu au fost lăuate inaccesibile și necunoscute. Șosele asfaltate, autostrade, cărări pavate cu piatră, ascensoare, funiculare, au fost construite pretutindeni pentru a nu lăsa nimic necunoscut din cece natura creatoare a dăruit Italiei.

O călătorie în Italia este nu numai o plăcere și un mijloc de educație mai este și o odihnă. Iar dacă se adaugă acestora și faptul că sub pretextele variate ale unor expoziții, târguri, serbări sau nu mai știu ce festivități se adaugă și reducerile pe căile ferate, atunci călătoria se transformă într'o bucurie pentru că o poate face oricine. Țin să adaug de pildă că de la 1 Septembrie se vinde benzina în Italia cu reduceri străinilor care vin cu automobilul s'o viziteze și că aceeași reducere se face și la hoteluri.

Italia de totdeauna a găsit în voința și țaria de muncă a Italiei de astăzi, cel mai puternic instrument care să-i pună în valoare arta și frumusețile și care s'o transforme în cece trecutul ei cere și prezentul o vrea: o țară civilizată. Dan ALECU

Covrigii se agită

Olenii, vânzătorii de covrigi din cuprinsul orașului se plâng că nu mai sunt lăsați să vândă în apropierea școlilor primare. Măsura aceasta este luată de directorii școlilor primare, deși olenii au oferit o taxă forfetară pentru staționarea în fața curților școlilor, directorii cari au acordat servitorilor școlilor autorizația de a face comerț ambulant, deși aceștia nu plătesc niciun fel de impozite. Vânzătorii ambulanzii au reclamat cazul primăriei municipiului cum și administratorului financiar.

Copil găsit

La chestura a fost adus de un gardian public copilul Stoian Popescu, în vârstă de 2 ani, care a fost găsit singur pe stradă. Micuțul rănit nu știe de că numele și a arătat că s'a pierdut de mama sa.

Primăria frustată de taxa advalorem

Organele de control ale municipiului au descoperit că soc. „Transportul” din localitate, care face oficiul de cărăuș al mărfurilor din gară la comercianți, a frustat municipiul cu mari sume de bani, din taxa advalorem.

Această societate pentru a frusta municipiul oprea vagoanele la stația Palas, unde nu se percepe nici-o taxă, iar de acolo mărfurile erau transportate la Constanța cu căruțele, plătiind numai 5 lei taxa de barieră.

Societatea deși nu plătea municipiului aceste taxe, totuși le pune în sarcina comercianților, cari nu aveau conștiința de atacerile făcute pe spinoarea lor și a municipiului.

Soc. „Transportul” a fost amendată cu suma de 50.000 lei, fiind obligată și la plata tuturor taxelor advalorem cu care municipiul a fost frustat.

Cum această societate este recidivistă, nu înțelegem cum de i s'a aplicat o pedeapsă atât de ușor de suportat.

Războiul inevitabil

Se cunoaște conflictul ivit între Italia și Abisinia. De ferit Consiliul Ligii Națiunilor, aceasta a însărcinat un comitet de claci, care să găsească o soluție pașnică conflictului. Propunerile acestui comitet fiind găsite inacceptabile de către d. Mussolini, e de prevăzut retragerea Italiei din Ligă și începerea ostilităților.

Forul dela Geneva își dă acum toată osteneala, pentru ca războiul să fie mărginit pe câmpul african.

Furtună groaznică

În jurul insulelor britanice se declanșau de trei zile o furtună, cum nu s'a mai cunoscut de zece ani. Încă nu se cunosc pierderile suferite.

Conferința administrativă a Dobrogei

Miercuri 25 Sept. se va ține în palatul prefecturii, în sala de festivități, conferința administrativă a Dobrogei. Va prezida d. prim ministrul G. Tătărescu.

Vor participa toți prefecții și parlamentarii dobrogeni și ai județelor limitrofe. De asemenea vor lua parte și delegații ai consiliilor județene și ai orașelor dobrogene.

Schimbări

În mersul trenurilor

De la începutul din 17 Septembrie 1935, pe linia Constanța-Carmen-Sylva și Techirghiol, vor circula următoarele trenuri:

Diracția Carmen-Sylva

Plecări la orele: 6,35; 11,20; 13,35; 17,10; 19,45.
Sosiri la orele: 9,02; 12,41; 15,33; 18,40; 22,36.

Diracția Techirghiol

Plecări la orele: 6,35; 13,35; 19,45.
Sosiri la orele: 9,02; 15,33; 22,36.

Păianța unui bancher din Constanța

Pentru a economisi 200 lei pierde 150.000 lei în valută străină

La poșta locală s'a primit reclamația unui bancher din localitate. Acum câteva zile bancherul a expedit la Cernăuți un plic voluminos pe care l'a depus la poșta recomandată imprimat. În acest plic bancherul expedia la Cernăuți 150000 lei în valută străină.

În reclamația depusă bancherul se plânge că pe drum plicul a fost violat furându-se banii. Bancherul pentru a face economie de 200 lei cât l-ar fi costat expedierea regulamentară a banilor s'a gândit că ar fi mai bine să-i expedieze „recomandat imprimat”.

Tâlhărie

Locuitorul Ivan Ivanof din comuna Alexandroaca, jud. Cetatea Albă trecând Marți noaptea prin piața Griviței a fost atacat de un necunoscut, care năpustindu-se cu un ciomag asupra lui l'a aplicat mai multe lovituri în cap, până ce victima a căzut în nesimțire. Tâlhărul l'a jefuit apoi de 500 lei, după care a dispărut.

Reprezentantul nouilor aparate de Radio R. C. A., la Constanța, este d. Dimitrie St. Dimitriu-Ford — cunoscuta casă de comerț de sub Hotelul Grand, proprietatea sa.

Accident de circulație

Mașina 169 C-ja. condusă de un șofer în stare de ebrietate, trecând cu viteza mare pe Bulevardul Regina Maria spre Mamaia, a lovit o căruță în care se afla locuitorul Torca Agop din Strada Mihail Coicica distrugându-i o roată. Căruțașul a fost svârțit din căruța, dar spre norocul lui, în cădere nu s'a lovit. Serv. circulației achetează.

Furt de materiale

Căruțașul Capustin Sarchiz, din strada Ion Lahovary, a reclamat poliției că trecând azi pe strada Traian cu un transport de materiale și piese pentru mașini de cusut i s'a furat din căruța mai multe piese în valoare de 4000 lei. Păgubașul bănuște că a fost furat pe călăvia lucrătorii cari tornau smoală pe strada Traian.

Noți arestați

Chestura a arestat Mercuri dim. pe indivizii Dobre Dobre și Andrei Tânase din com. Agiler, bănușii că ar fi autorii unui furt de 500 lei.

CEREȚI

Vermuth-Standard vin aperitiv

Copil omorât de un cal

O impresionantă nenorocire s'a întâmplat ieri, în comuna Saligoy, din județul nostru. Copilul Radu D. Stanciu, de 9 ani, sfârșindu-se cu calul în câmp și jucându-se prin apropierea lor, a fost lovit de un cal în abdomen, din care cauză a încetat din viață, după o jumătate de oră.

Din Județ

Sătean jefuit. — Legiona de jandarmi a fost înțințită că în marginea satului Cobadin a fost jefuit săteanul Dumitru Niță, din acea comună, de mai mulți trecători, cari luându-l la bătaie l-au desbrăcat, luându-i și 300 lei.

Part de cal. — O căruță de țigani noștri trecând prin comuna Domoița Ileana, au ferat o căruță cu doi cai din curtea locuitorului Gheorghe Văja. Neputând să vârdă caii, țiganii au părăsit și caii și căruța în oborul de cereale din localitate, unde a fost găsită de poliție și faopoiată păgubașului.

Informațiuni

Aflăm că starea sănătății d-lui general C. Dumitrescu, fostul comandant al jandarmeriei, însușită foarte serioasă îngrijorată.

Comisia de disciplină dela primăria municipiului a judecat Marți 17 Sept. și a pronunțat pedeapsa desființării pentru șeful sanitar Radu Văcaru și intendantul Ion Popescu dela abatorul comunal, pentru faptul de a li vândut fabricii de mezeluri „Praga”, din localitate carnea a 3 porci bolnavi de cistircioză, destinată deantarării.

Marea abundență de struguri dela Siliștea, a făcut ca să ajungă să se vândă chilogramul de cea mai bună calitate cu trei și chiar cu 2 lei.

Oficiul național al colonizărilor a intervenit prin ministerul agriculturii și domeniilor, la ministerul de finanțe, pentru acordarea unui credit de 2.999.255 lei, necesar cumpărării de materiale de construcție a 7000 case, coloniștilor din Dobrogea Nouă.

Lucrările palatului administrativ din Bazargic se continuă cu febrilitate și sunt speraște ca până în Decembrie, prefectura și tribunalul se vor instala în noul palat.

Pentru Sâmbătă 21 c. ora 11 prefectura județului a convocat pe toți pratorii din județ, la o consfățuire în vederea acțiunii pentru intensificarea propagandei agricole.

BUCĂTĂREASĂ bună se caută de îndată la d. avocat Gr. Petrescu, str. Carol No. 155 (imobilul „Gospodina”).

CINEMA REGAL, complet, renovat, se închiriază imediat, A se adresa d-lui Ing. P. Cochino, Hotel Regal.

Ultima creație de Radio, este incontestabil aparatul R. C. A.

În atențiunea domnilor exportatori de vite și păsări

La vechiul și cunoscutul depozit de furaje Al. Sarry din Bul. I. G. Duca 10 (fost Independenței), se găsește în permanență orice fel de furaje și de cereale, în orice cantități, cu prețuri cari sfidează orice concurență.

Deci, adresați-vă depozitului direct, nu prin intermediari cari vă induc în eroare.

DOCTORUL
Eduard N. Bernfeld
Boli interne și de Copii
boli de Femei
TRATAMENTUL RADICAL AL
BOALELOR VENERICE
— Blenoragie, SIFILIS etc. —
la bărbați și femei prin cele mai
noi metode
Strada Rahovei No. 20
colț cu Strada Ion Lahovari
Consult. 8-1 și 4-8
Telefon 445

Doctor B. TATARSKY
Specializat la Berlin
Boli și operațiuni de
NAS, GÂT ȘI URECHI
Boli de bronși și Esofag, Stric-
turi și Dilatații esofagului
(Broncho-esofagoscopie)
Raze X — Röntgen, Radiografie
și Radioscopie, Raze ultraviolete
diatermie
Consult: 8-2 dim. — 1-7 d. a.
Bulevardul Elisabeta No. 5
In fața Cazinoului
Telefon 71



ROMAN CAPATANA
Fondatorul și proprietarul Fab-
ricelor „REGINA MARIA“ și al
„BONBONERIEI PALATULUI“.

Intreprinderile „Regina Maria“

Cele mai mari fabrici de ciocolată din țară
Fabrică: Str. OCTAVIAN No. 42-48—11 Fabrică: Str. PUȚU CU APĂ RECE 35

Magazine de desfacere ale „BONBONERIEI PALATULUI“
proprietății ale acelorși intreprinderi

unde se obțin pe lângă toate produsele fabricelor „Regina Ma-
ria“ și ultimele creațiuni în materie de confisserie și patiserie.

BUCUREȘTI

- 1) Calea Victoriei, Piața Carol I (Fundația Carol I).
- 2) Calea Victoriei 42 (colț cu Pasajul Comedia).
- 3) Strada Eugen Carada 6 (colț cu str. Doamnei).
- 4) Str. Carol 48.
- 5) Bulevardul Pache 116.
- 6) Bulevardul Ferdinand 60.
- 7) Bulevardul Elisabeta 20 (sub Hotel Astoria).
- 8) Piața Rosetti 4.
- 9) Intrarea Zalomit I (Cișmigiu).
- 10) Str. Roman 186 (colț cu Viitorului).
- 11) Bulevardul Tache Ionescu 11.



12) Plocești — Cereți ciocolata „URS DE DORNA“

DOCTOR
M. CAUȘANSCHI
Fost Medic al Dispensarului
de Tuberculoză și Medic
de Spital
Boli interne și de Copii
Boli de Pământ
Boli de Nutriție
(Diabet, Arterioscleroz. Rheu-
matism, Obezitate, Guta)
Tratament radical al varicelo
Electrolitapie
Consult. 8—11 și 3—8
Strada Jupiter No. 6
colț cu Str. Stefan cel Mare

Cabinet Dentar
M. DINER
Extracțiuni fără durere
Danturi fixe în aur
(American Bridj)
Intorcându-se din
străinătate și-a re-
luat consultațiunile
Str. Plevnei 1—Telefon 67/5

Sanatoriu
„CARITATEA“
DR. FR. BITTAU
Str. Carol 131 colț cu Str.
Tache Ionescu 8
Chirurgie — Boli interne
Ginecologie — Maternitate
Razii X — Röntgen, Ultra
Violete — Diatermie și
diverse electrisațiuni.
Tratament nou cu unde lungi
și ultra scurte.
Telefon 442

Dr. PAUL KLEIN
BOLI DE PIELE, PĂR,
SIFILIS
VENERICE
Consult. 3—7 d. a.
Piața Independenței (Ovidiu)
No. 4 deasupra Căminului
Corso.
Intrarea Str. Marco Aurel 5

Doctor
Goldenberg-Munteanu
Specializat la Berlin
BOLI DE FEMEI
Venerice—Sifilis
Tratament electric pentru vindecarea
blenoragiei și bolilor de Femei
Diatermie-Ozonoterapie
CONSTANȚA
Str. Remus Opreanu 7
Telefon 535

Târgul cerealelor

sosite și vândute la oborul Con-
stanța, în ziua de 18 Sept. 1935:

Cărute	preț pe % kgr.
9 Grâu de toamnă	350-400
68 Orz	245-255
15 Ovăz	250-260
3 Porumb	280-250
31 Ia	300-670
7 Rapiță navetă	560-570
8 Rapiță primăvară	300-380
26 Rapiță sălbatecă	150-259
7 Fasole	500-530
1 Mazăre	—300
4 Măzărică	—500
10 Pae de orz	60-75
15 Pae de dughie	120-160
4 Lemne	55-60

Fără îndoielă că și cei cari
posedă aparate de Radio, le
vor desface și-și vor cumpăra
noulă marcă R. C. A., care este
superioară și mai eficientă tutu-
ror celor existente.

V'AȚI CONVINS

CA NOROCUL este numai în
Colectura Principală

P. ȘAPIRA-Hagiul
unde s'au câștigat din nou la ultima tragere
Lei 3.000.000 pe Lozul No. 35551

cumpărați-vă deci din timp lozurile
CLASEI a IV-a

a noiel loterii, mult mai bogată în câștiguri ca lote-
riile anterioare numai de la norocoase colectură

P. ȘAPIRA-Hagiul
CONSTANȚA

Tragerea clasei a 4-a la 15 Oct. 1935

Costul lozului:

	1/4 loz	1/2 loz	1/1 loz
Pentru o singură clasă	200 lei	400 lei	800 lei
Pentru toate clasele	1/4 loz	1/1 loz	1/1 loz
	800 lei	1600 lei	3200 lei

Institutul de Arte Grafice
al ziarului
„DOBROGEA JUNĂ“
Strada Scarlat Vârnav 23
Clădire și instalație proprie
CONSTANȚA

Prevăzut cu cele mai
noi caractere de li-
tere, MAȘINI de CU-
LES, STEREOPIE
ZINCOGRAFIE și cu
INSTALAȚIUNE
ELECTRICA
PROPRIE

Efectuează orice lu-
crări în această ra-
mură ca: BROȘURI
ZIARE, CĂRȚI DE
VISITĂ, Plicuri,
FACTURI, AFIȘE
DE TOATE MĂRI-
MILE ȘI TOATE
CULORILE
și tot felul de imprimate
oficiale și comerciale
în cele mai moderne
condițiuni de exe-
cuzione. Atelier
de LEGĂTORIE.

**Vă corișați vederea
PRIN OCHELARI
RODENSTOK**
Depozit de
Fabrică
La Magazinul
de Bijuterii



ERLAUB Str. Carol No. 51
(In fața Poștei)

CABINET DENTAR
fost **DR. I. WEISZ-SCHIMBERSKY**
DOCTOR
EUGEN SCHARER
SPECIALIZAT LA VIENA
Operațiuni, boli de gură și tehnica
dentară cea mai modernă
Consultațiuni 8-12 și 2-6
Str. Carol 98
Telefon: 366

Proprietari, chiriași și Antreprenori de lucrări
Vopsele, uleiuri, lacuri
calități superioare

prețurile cele mai estine, numai la

Vopselăria „COROANA“

L. GROSS

Str. Ștefan cel Mare 89, Constanța

Mu uitați că cele mai ra-
pide și estine imprimate
se fac numai la tipografia
„Dobrogea Jună“

LOTERIA DE STAT

Toată lumea preferă lozurile colecturii „BOGOSIAN“ - Constanța Str. Carol vis-a-vis de Poșta
care vă oferă cele mai mari șanse de câștiguri. Tragerea clasei III-a 15 Septembrie 1935

Prețul Lozurilor:

1/4 loz	1/2 loz	3/4 loz	1/1 loz
lei 200	lei 400	lei 600	lei 800

Cu o simplă cerere se trimite lozuri în provincie, franco de ori-ce speze.